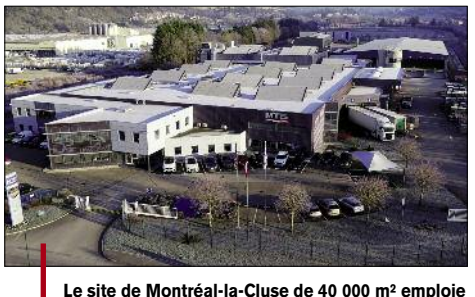
Rhône-Alpes

Ce spécialiste du soufflage de pièces techniques vient d'être transmis à un industriel expérimenté connaissant bien cette activité et ses technologies.

MTS passe sous drapeau Eximium

Née de la fusion en 1982 des sociétés Hugo Plastic et Plastiques des Monts d'Ain, créée par André Hugonnet, et dirigée depuis cette date par Ermete Masciotra et son épouse Michèle, fille du fondateur, MTS s'est hissée aux premières places françaises de sa spécialité, le soufflage de corps creux pour l'automobile et l'industrie. Désireuse de se retirer de la gestion quotidienne et sans successeur en son sein, la famille dirigeante vient de céder l'entreprise à Philippe Rhoumy, soutenu par la holding d'investissement drômoise Eximium, animée par Michel Baulé.

Ph. Rhoumy possède une longue expérience dans le domaine du soufflage de réservoirs et pièces sous capot pour l'automobile. Diplômé en plasturgie du CNAM et ingénieur ITECH de Lyon, il a en effet déroulé sa carrière au sein de la société SMTP à Laval (Mayenne), devenue Solvay Automotive, avant de devenir pour partie Mann+Hummel où il a occupé durant près de 20 ans diverses fonctions techniques, puis de direction industrielle en France, Chine et Allemagne.



Le site de Montréal-la-Cluse de 40 000 m² emploie une centaine de salariés.

Il préside donc depuis le 3 janvier une entreprise en plein essor réalisant un c.a. de 28 millions d'euros, dont 60% à l'export, employant environ une centaine de salariés et intérimaires. Son parc d'équipements comprend 14 souffleuses de diverses capacités en volume, dont 9 dotées de robots 6 axes en sortie de soufflage, aptes à opérer de nombreuses tâches d'assemblage et finition tels que : pose d'inserts, détourage, transfert des pièces vers des postes de contrôle d'étanchéité et de qualité. L'usine, d'une surface de 20 000 m², est pour partie climatisée en récupérant l'air chaud généré par les machines, et dotée d'une filtration de particules dans l'air à 3 µm. Elle bénéficie de plus d'un nouveau stockage de 5 000 m², récemment construit.

Ermete (à gauche) et Michèle (à droite) Masciotra entourent Michel Baulé (au centre gauche) et Philippe Rhoumy.

Les ventes de MTS sont issues d'une quinzaine de secteurs industriels avec en premier lieu la mobilité, avec la construction automobile, la production de poids lourds, de véhicules de transport de personnes, de motocycles et d'engins agricoles ou de chantier, pour lesquels MTS agit en équipementier (disposant de toutes les certifications nécessaires). Les produits liés à ces secteurs, donc à la mobilité, sont majoritairement : réservoirs pour carburants, vases d'expansion pour le refroidissement, réservoirs hydrauliques, conduits d'air moteurs ou de climatisation et divers spoilers et pièces de carrosserie. Cette clientèle comprend à la fois des constructeurs pour leurs véhicules petites séries, comme les Alpine du groupe Renault, de voitures sans permis, Aixam et Ligier, de motos, et des spécialistes des poids lourds comme Volvo, MAN, Scania, Daimler pour les réservoirs d'additifs AdBlue notamment.

Les autres secteurs servis sont en forte croissance notamment avec notamment une utilisation de plus en plus courante de matières plastiques recyclées ou biosourcées. Ces secteurs couvrent une myriade d'applications, allant des réservoirs pour adoucisseurs d'eau aux sièges de stades, en passant par les coiffes d'eurodateurs avec panneau solaire intégré et des recharges de glacières utilisées pour le transport des doses de vaccins anti-Covid.

MTS dispose de machines de soufflage de forte capacité.

MTS fournit par exemple des éléments de signalisation routière, des équipements de chantier, des flotteurs de piscines et des éléments de chauffe-eau géothermiques. Beaucoup de ces pièces ont recours à l'important bureau d'études et méthodes de l'entreprise afin d'optimiser leur conception et leur production, les technologies de soufflage étant souvent moins bien connues par les clients que le moulage par injection.

En prenant les rênes de l'entreprise, Ph. Rhoumy n'a pas l'intention de bouleverser la stratégie mise en place avec succès par la famille Masciotra. Mais le nouveau dirigeant a l'ambition de prendre en compte certaines évolutions des marchés de l'entreprise. Ceci sera très certainement le cas de l'activité production de réservoirs à carburant qui va probablement baisser dans les prochaines années. Les grands acteurs du secteur se réorientent déjà, ce qui pourrait laisser encore quelques niches pour une p.m.e. agile comme MTS. La société a par ailleurs développé ces dernières années une expertise dans le soufflage du PA qui trouve notamment son application dans les liners pour réservoirs d'hydrogène pour l'équipement des engins de construction et travaux-publics, ainsi que dans celui des engins et équipements agricoles. Pour devenir encore plus pertinent dans ces secteurs, Ph. Rhoumy ne s'interdirait pas d'étendre ses technologies au rotomoulage par exemple. Que ce soit par des investissements dans de nouveaux équipements ou par des acquisitions, il devrait bénéficier du soutien actif du fonds Eximium qui privilégie le made in France industriel sur le long terme.

Plus de la moitié des cellules de production sont équipées de robots rotatifs 6 axes.

Ce fonds, issus de la cession du groupe Baulé au chimiste Bayer, a depuis toujours une relation étroite avec le secteur de la plasturgie. Il a longtemps été le principal actionnaire d'Exsto à Romans-sur-Isère et l'est devenu en 2020 de la société Nextis à Demigny (Saône-et-Loire).