

Accueil / Économie / Innovation / Wattalps : 4 M€ de l'Europe pour électrifier les véhicules industriels

Wattalps : 4 M€ de l'Europe pour électrifier les véhicules industriels

Alors que l'électrification des véhicules industriels et engins de chantier reste un défi pour les professionnels de la construction, l'Europe accompagne l'entreprise Wattalps dans la production de ses batteries innovantes.



©Caroline Thermozy-Liaudy - Deux des trois associés fondateurs : Matthieu Desbois-Renaudin et Manuel Ronco. Le troisième fondateur est Jean-Noël Carminati.

ÉCONOMIE INNOVATION Publié le 04 février 2022 à 06h00, Caroline THERMOZY-LIAUDY

L'entreprise avait déjà été repérée pour son caractère innovant en tant qu'« entreprise à fort potentiel » pour la Région, et plus récemment, comme « entreprise engagée dans le cadre de la transition énergétique » par France Relance.

Mais c'est grâce au soutien de l'Union Européenne que l'entreprise – née en 2017 – pourrait changer d'échelle. « Nous avons déjà intégré l'incubateur européen EIC Accelerator (avec une subvention de 1,65 M€ en 2020, NDLR), mais aujourd'hui nous sommes financés par l'EIC fund, qui est entré au capital à hauteur de 1,1 M€ en décembre 2021 » explique le cofondateur et président de Wattalps, Matthieu Desbois-Renaudin.



@Damien LARGERON

Un investissement qui n'est qu'un premier pas pour l'Europe, dont le fonds s'est d'ores et déjà engagé à verser un nouvel apport équivalent, lors d'une levée de fonds qui se déroulera en fin d'année 2022. « *Sur une innovation de rupture comme celle-ci, le but est d'envoyer un signal sécurisant aux investisseurs, en prenant une partie du risque.* » Cette levée de fonds sera de 5,1 M€, et devra permettre, une fois les nouveaux investisseurs trouvés, de passer à l'échelle supérieure, alors que la troisième génération de batteries Wattalps aura été qualifiée.

Electrifier et reconditionner les engins

Grâce à une température maîtrisée des batteries, Wattalps promet une journée complète d'autonomie. « *Pour les industriels, cela est synonyme de productivité et de rentabilité des engins à usage intensif, comme les engins de construction, de levage... C'est aussi une amélioration de l'environnement, en termes de carbone certes, mais aussi d'environnement de travail pour les conducteurs d'engins et collaborateurs des chantiers, tout comme pour les riverains. Les chantiers pourront devenir silencieux.* »



@Caroline Thermoz-Liaudy

L'autre promesse de Wattalps, c'est le reconditionnement des batteries, qui pourraient atteindre une durée de vie de 12 ans. « *En plus des 8 ans d'utilisation moyens sur les engins à usage intensif on peut réassembler les éléments sur des véhicules de chantier moins intensifs, comme des nacelles élévatrices. Cette réutilisation est rendue possible par le fait que nous travaillons sur des modèles de batteries que nous avons conçus de façon modulaire, et que l'on peut assembler ou réorganiser, comme des briques de construction.* »

L'entreprise qui emploie 15 collaborateurs, assemble ses batteries à Moirans. Le site est en capacité de produire jusqu'à 2 000 batteries par an, et ambitionne un CA de 55 M€ à 5 ans. La production industrielle est prévue pour l'été.

Caroline Thermoz-Liaudy

La techno innovante

Wattalps est née au CEA, de la volonté de créer des batteries innovantes, longue durée, y compris pour un usage extrême comme celui des engins de chantier. « *Les engins de chantiers et véhicules industriels ont besoin d'une puissance extrême et durable, car contrairement à une voiture individuelle, ils sont plus lourds et tournent toute la journée, pas uniquement sur des trajets pendulaires. La batterie doit durer toute la journée.* »



@Damien LARGERON

Après quatre années de R&D, la technologie de refroidissement par immersion, « *où les composants électrochimiques sont baignés dans un liquide isolant, non-toxique et non-inflammable* » permet à l'entreprise industrielle de fabriquer des batteries lithium-ions haute performance. « *Pour être performantes, les batteries doivent être maintenues à une température comprise entre 10°C et 35°C. Notre procédé le permet. Il est plus efficace que les autres moyens de refroidissement. C'est le même principe que pour une canette de soda : plongée dans de l'eau glacée, elle refroidira plus vite qu'au réfrigérateur* » explique Matthieu Desbois-Renaudin.